

КОВАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

THE BLACK BOOK

ТОРМОЗА — ЕДИНСТВЕННАЯ ДЕТАЛЬ ТЮНИНГА, КОТОРАЯ ОБЯЗАНА РАБОТАТЬ КАЖДЫЙ РАЗ.

Поэтому мы не льём — куём. Пятнадцать лет SAVANINI делает одно:
кованные тормозные системы. Собственный завод полного цикла в
Тайчжоу, прессы от 2000 до 5000 тонн, японские обрабатывающие
центры и допуск расточки пять микрон. Каждый комплект
собирается под конкретный автомобиль — и под конкретного
владельца.

4200 м²

ЗАВОД ПОЛНОГО ЦИКЛА

50+ чпу

ЦЕНТРЫ ИЗ ЯПОНИИ

0,005 мм

ДОПУСК РАСТОЧКИ

720 ч

СОЛЯНОЙ ТУМАН · ПОКРЫТИЯ

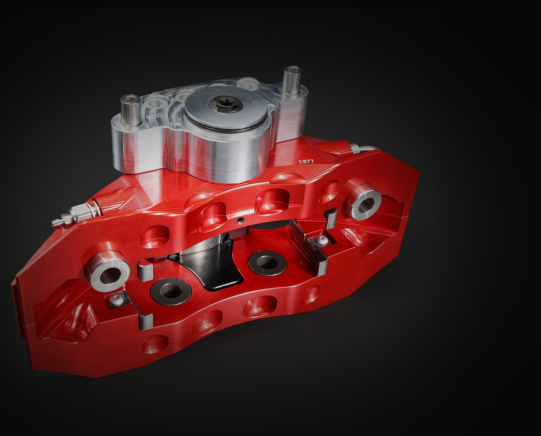
ЧЕТЫРЕ СЕРИИ



СЕРИЯ S

УЛИЦА · ТРЕК

Флагман. Разборный кованный корпус 2000 т, от 4 до 12 поршней, колёса 12–20"+. Один комплект на каждый день и на трек-день.



СЕРИИ SR-SAR

ЗАДНЯЯ ОСЬ · ЕРВ

Задние комплекты под три типа ручки. Штатный электромотор переносится в кованный корпус — все функции сохраняются.



СЕРИЯ R

МОНОБЛОК · ГОНКИ

Цельнокованный корпус 5000 т без швов и сварки: +40% жёсткости, –25% массы, пятно контакта колодки — 95%.



СЕРИЯ N

СОРЕВНОВАНИЯ

Облегчённый силовой каркас: –27% массы при 95% производительности. Никелирование, термополоски Thermax.



СЕРИЯ S

Двухсоставной кованый корпус: тонкие стенки без потери жёсткости, рёбра охлаждения, стабильность на затяжных спусках. Алюминиевые поршни с зеркальной поверхностью и внутренними пыльниками переносят и город, и трек. Базовая отделка — анодирование с вакуумным покрытием; неохром, CERAKOTE и никель — под заказ.

КОВКА	2000 т
ПОРШНИ	4 · 6 · 8 · 12
ДИСКИ	213–400 мм
КОЛЁСА	12–20" +
КРЕПЁЖ	класс 12.9
СЦЕНАРИЙ	улица · трек · горы

КИТ	СУППОРТ	ПОРШНИ	ДИСК, ММ	ГАБАРИТ, ММ
КОЛЁСА 12–14"				
202	SY4030 Big 4p	4	213×10	111×61×211
203	SY4035 Big 4p	4	240×10	111×61×230
204	SY4035 Big 4p	4	260×10	111×61×230
КОЛЁСА 15"				
4	S64C Small 6p	6	282×23	121×64×219
5	S44C Small 4p	4	282×23	121×67×223
6	S45C Big 4p	4	282×23	136×71×256
КОЛЁСА 16"				
7	S44C Small 4p	4	300×23	121×67×223
8	S45C Big 4p	4	300×23	136×71×256
КОЛЁСА 17"				
10	S46A Big 4p	4	332×32	145×73×272
22	S47A Big 4p	4	332×32	160×76×285
11	S66A Big 6p	6	332×32	160×76×285
12	S66B Narrow 6p	6	332×32	144×76×285
23	S66C Ultra-Narrow 6p	6	332×26	138×76×285
40	SA800 Big 8p	8	332×32 · D SUV	156×106×328
42	SB800 Big 8p	8	332×32 · D SUV	156×106×328
217	SY6071 Narrow 6p	6	332×32	132×76×292
214	SY6070 Ultra-Narrow 6p	6	332×26	140×76×292
230/231	SYA800 Big 8p	8	332/344×32	156×101×328
КОЛЁСА 18"				
15	S66A Big 6p	6	355×32	160×76×285
14	S66B Narrow 6p	6	355×32	144×76×285
24	S66C Ultra-Narrow 6p	6	355×26	138×76×285
13	S47A Big 4p	4	355×32	160×76×285
41/43	SA800 / SB800 Big 8p	8	355×32 · D SUV	156×106×328
215/218	SY6070 / SY6071 Big 6p	6	355×26/32	132–140×76×292
232	SYA800 Big 8p	8	355×32	156×101×328
20	S1200 12p	12	355×32 · D	156×94×338

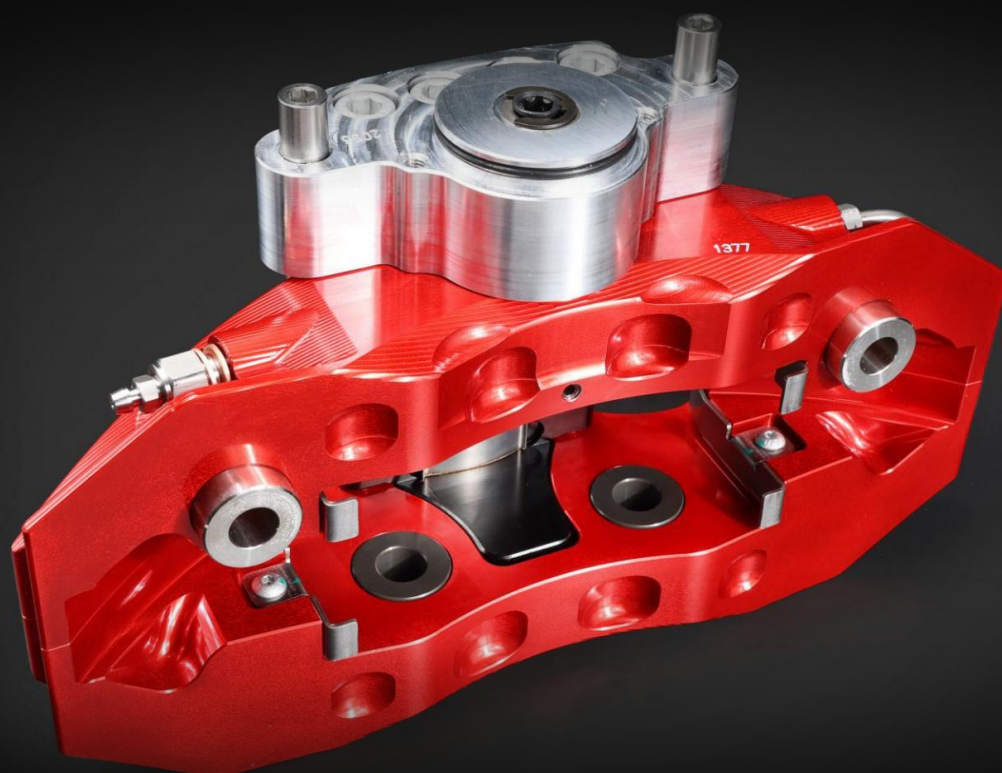
ПРОДОЛЖЕНИЕ — 19–20" · КЛАССЫ: В — ACCORD / MERCEDES C / BMW 3 · C — BMW 5 / AUDI A6 / ZEEKR 001 · D — ПОЛНОРАЗМЕРНЫЕ И SUV

КИТ	СУППОРТ	ПОРШНИ	ДИСК, ММ	ГАБАРИТ, ММ
КОЛЁСА 19"				
21	S66B Narrow 6p	6	380×34	144×76×285
25	S66C Ultra-Narrow 6p	6	380×26	138×76×285
16	S67A Big 6p	6	380×34	173×78×311
216/219	SY6070 / SY6071	6–8	380×26/34	132–140×76×292
27	S800 8p	8	380×34 · D SUV	156×94×338
17	S1200 12p	12	380×34 · D	156×94×338
КОЛЁСА 20"				
18	S67A Big 6p	6	400×34 · C/D	173×78×311
19	S1200 12p	12	400×34 · D	156×94×338
28	S800 8p	8	400×34 · D SUV	156×94×338



S66 · ШЕСТИПОРШНЕВОЙ · АНОДИРОВАНИЕ «СИНИЙ
ОКСИД»

ПОРШНЕВАЯ СХЕМА ПОД ЗАДАЧУ: 4 – ГОРОД · 6 – УНИВЕРСАЛ · 8–12 –
ТРЕК



SAR · ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ЭЛЕКТРОРУЧНИК — ШТАТНЫЙ МОТОР НА КОВАНОМ КОРПУСЕ

ЗАДНЯЯ ОСЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Три конфигурации под любой стояночный тормоз: барабанный, тросовый и электронный. Штатный электромотор EPB переносится на суппорт SAVANINI через фрезерованный переходник — автопарковка, autohold и удержание на уклоне работают без ошибок по CAN-шине.

ПЛОЩАДЬ КОЛОДОК	+45,6%
ТОРМОЗНОЕ УСИЛИЕ	+43,7%
РЕСУРС УЗЛА	×3 к штатному
РУЧНИК	барабан · трос · EPB
ДИСКИ	282–380 мм

КИТ	СУППОРТ	КОЛЕСО	ДИСК, ММ	РУЧНИК
54	EPB S1ACR + S22CR Small 2p	15"	282×23	электронный
31	S22CR Small 2p	16"	300×23	тросовый
50	S47ACR Big 4p	16"	300×23	тросовый
55	EPB S1ACR + S22CR Small 2p	16"	300×23	электронный
35	S46R Small 4p	17"	332×32	барабанный
51	S47AAR Small 4p	17"	332×26	барабанный
32	S22AR Small 2p	17"	332×26	барабанный
33	S22DR Small 2p	17"	330×10	барабанный
56	EPB S1AAR + S22CR Small 2p	17"	332×32	электронный
57/60	EPB S1AAR + S46R Small 4p	17"	332×32 300×30	электронный
52	S47AAR Small 4p	18"	355×26	барабанный
36	S47R Small 4p	18"	355×32	барабанный
58	EPB S1AAR + S47R Small 4p	18"	355×32	электронный
53	S47AAR Small 4p	19"	380×26	барабанный
37	S47R Small 4p	19"	380×34	барабанный
59	EPB S1AAR + S47R Small 4p	19"	380×34	электронный
34	S22DR Small 2p	19"	355×12	барабанный



ПАРА SAR С ПЕРЕХОДНИКАМИ ШТАТНОГО МОТОРА

ЗАДНИЙ УВЕЛИЧЕННЫЙ ДИСК 332×10 – РЕШЕНИЕ ПОД ШТАТНЫЙ СУППОРТ



СЕРИЯ R

Моноблок, выкованный под давлением 5000 тонн. Корпус без единого шва: на 40% жёстче разборного и на 25% легче — усилие читается с первого миллиметра педали. Поршни из стали 304L, рёбра охлаждения «shark fin», рабочий диапазон гоночных дисков до 900 °С. Для трека — и для дороги, которая его помнит.

КОВКА	5000 т · моноблок
ЖЁСТКОСТЬ	+40%
МАССА	-25%
ПЯТНО КОЛОДКИ	95%
ОХЛАЖДЕНИЕ	+37,3% · shark fin
ПОРШНИ	сталь 304L

СУППОРТ	ОСЬ	ПОРШНИ	КОЛЁСА	ДИСКИ, ММ	ГАБАРИТ, ММ
R460A Big 4p	перед	4	15–18"	300×23 · 332×32 · 355×32	141×69×274
R680A Big 6p	перед	6	18–20"	355×32 · 380×34 · 400×34	177×73×305
R460R Small 4p	зад	4	16–18"	300×30 · 332×32 · 355×32	–
R680R Small 6p	зад	6	18–19"	355×32 · 380×34	–

ЗАДНИЕ R460R / R680R ДОСТУПНЫ С ЭЛЕКТРОРУЧНИКОМ (S1ACR / S1AAR)



СЕРИЯ N · ОБЛЕГЧЁННАЯ

–27% МАССЫ · НИКЕЛЬ HV 500–600 · THERMAX

СУППОРТ	ПОРШНИ	КОЛЁСА	ДИСКИ, ММ	ГАБАРИТ, ММ
NC600 Ultra-Narrow 6p	6	17–19"	332×26 · 355×26 · 380×26	134×81×308
N600 6p	6	18–20"	355×32 · 380×34 · 400×34	161×81×307

Силовой каркас по мотивам птичьей кости: каждая пустота — расчётный оптимум прочности и вентиляции. Химическое никелирование отводит тепло на 65% эффективнее краски; термополоски Thermax фиксируют пиковую температуру сессии.

ЦВЕТ В МЕТАЛЛЕ, А НЕ НА НЁМ

Анодирование, вакуумное осаждение, керамика CERAKOTE и химический никель — покрытия работают в структуре поверхности и не отслаиваются, как краска. Отделка выбирается при подборе, без доплаты за сборку в цвет.



КРАСНЫЙ ОКСИД
АНОДИРОВАНИЕ



СИНИЙ ОКСИД
АНОДИРОВАНИЕ



НИКЕЛЬ
ХИМ. НИКЕЛИРОВАНИЕ • HV 500-600



ТЁМНО-СЕРЫЙ
ТВЁРДОЕ АНОДИРОВАНИЕ



НЕОХРОМ
CVD • ХАМЕЛЕОН



ТРАВЯНОЙ ЗЕЛЁНЫЙ
CERAKOTE • 0,025 ММ



ЛИМОННЫЙ
CERAKOTE • ASTM D4060

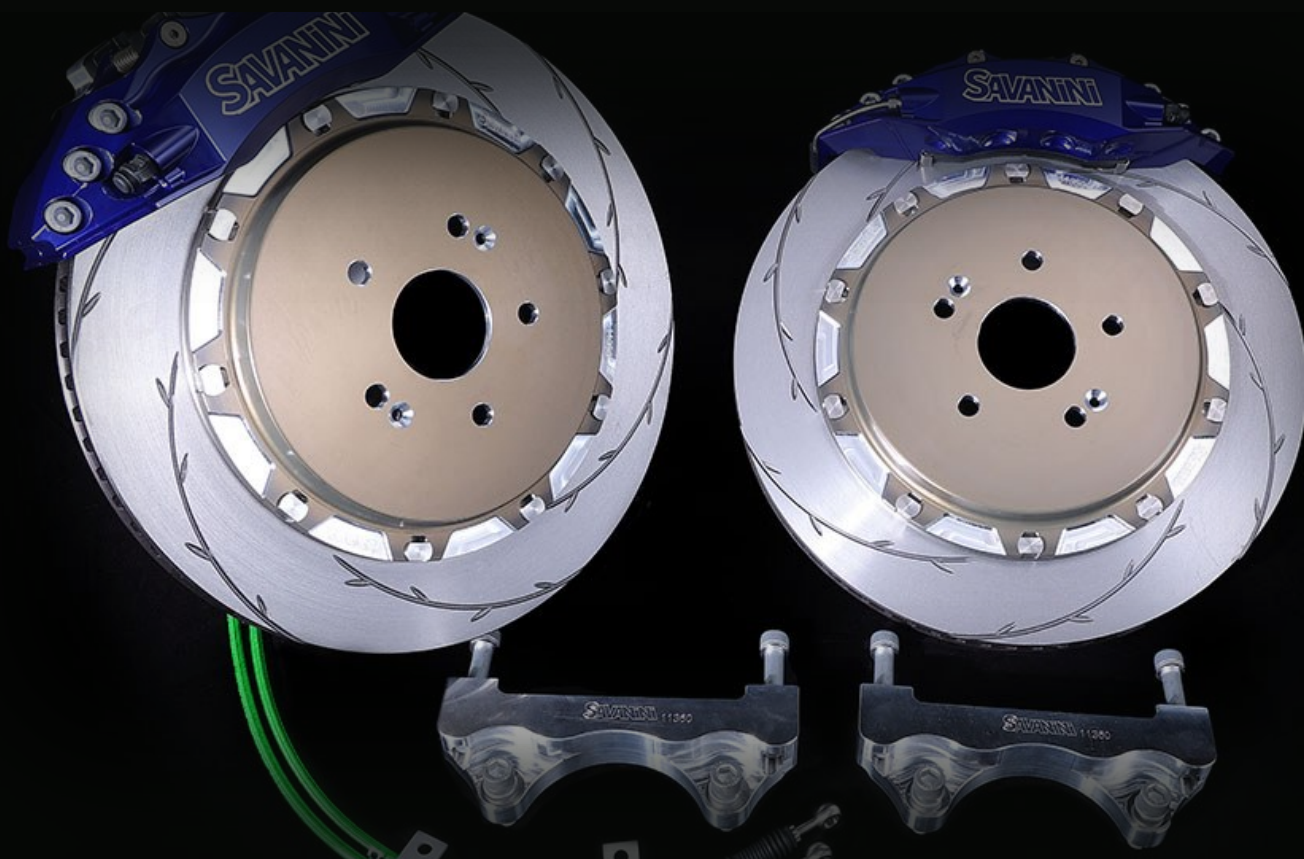


БИРЮЗОВЫЙ
CERAKOTE • B117

+ ВАШ ВАРИАНТ

Малиновый, розовое золото, чёрный оксид и другие оттенки — по образцам при подборе. Персональная гравировка вместо логотипа — фрезеровкой на ЧПУ.

ВСЁ В КОРОБКЕ



СУППОРТЫ · СОСТАВНЫЕ ДИСКИ · КРОНШТЕЙНЫ · АРМИРОВАННЫЕ МАГИСТРАЛИ · КРЕПЁЖ 12.9

ДИСКИ SATA

Составные: кольцо из высокоуглеродистого сплава (3,5% C) на фрезерованном алюминиевом центре. Термообработка против коробления, плавающие втулки на тепловое расширение.

КОЛОДКИ SADA.S

Полуметалл, диапазон 0–750 °C, трение 0,45–0,50. Холодное торможение в городе, предсказуемое усилие на треке.

МАГИСТРАЛИ

Армированные, в стальной оплётке с внешним слоем PVC. Банджо и переходники — под конкретную модель. Докупать нечего.

12 ЧАСОВ ЭНДУРАНСА — ЛУЧШИЙ ОТК

Тормоза SAVANINI прошли 12-часовой марафон серии SEC — первой в Китае 12-часовой кольцевой гонки — и работают на клиентских машинах от монокубка Ferrari Challenge до трековых сборок GR Supra на карбон-керамике. В спринте недостаток охлаждения может не проявиться. В эндурансе — проявляется всегда.



КОВАНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

ПОДБОР И ЗАКАЗ

По марке, модели, году и размеру колеса — с проверкой посадки по заводской базе.

SAVANINI.INFO · info@savanini.info

ГАРАНТИЯ

2 года на суппорты, диски и кронштейны при установке по заводскому руководству. Русские инструкции — на savanini.info.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Taizhou Savanini Precision Machinery Co., Ltd
Чжэцзян, Тайчжоу, Вэньлин, Даси, парк Паньао, 13-4

ДОКУМЕНТ

SVN-CAT · The Black Book · 2026
Без цен: стоимость комплекта — по запросу при подборе.