



■ КОВАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ • SPLIT FORGED

S-СЕРИЯ

ПЕРЕДНИЕ СУППОРТЫ

РАЗБОРНЫЙ КОВАНЫЙ КОРПУС. ОДИН КОМПЛЕКТ — УЛИЦА И ТРЕК.

Суппорты серии S — разборная кованая конструкция (split forged). Корпус куётся под давлением 2000 тонн и обрабатывается на японских центрах с допуском расточки 0,005 мм. На улице комплект работает со штатными по характеру колодками, на треке — с гоночным составом F500 (карбон-волокно / низкометаллический, рабочий диапазон 0–500 °C). Лёгкий суппорт и увеличенный диск дают линейное, предсказуемое торможение и баланс осей; на высоконагруженной трассе большой диск сдерживает рост температуры, тормозное усилие растёт.

В буклете — 10 моделей передней оси: от малого 6-поршневого S64C под 14" до 12-поршневого S1200 под 20". Для каждой модели приведены характеристики суппорта, колодок и диска. Нормы контроля качества — на последней странице.

2000^T

КОВКА КОРПУСА

4–12

ПОРШНЕЙ

0,005^{MM}

ДОПУСК РАСТОЧКИ

0–500^{°C}

КОЛОДКИ F500

■ ЛИНЕЙКА

ДЕСЯТЬ МОДЕЛЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Модель подбирается под класс автомобиля и минимальный диаметр колеса.
Чем больше диск и число поршней — тем выше отвод тепла и стабильность на длинной дистанции. Полные характеристики — на страницах моделей.

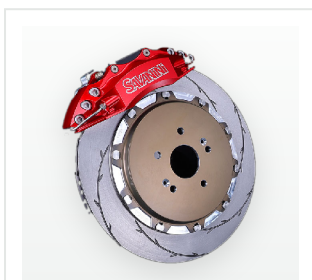
МОДЕЛЬ	КОНФИГУРАЦИЯ СУППОРТА	КОЛЁСА	ДИСК, ММ	ПЛОЩАДЬ ПОРШНЕЙ
S64C	малый 6-поршневой	14" · 15"	262 × 23 / 282 × 23	40,69 см ²
S44C	малый 4-поршневой	15" · 16"	282 × 23 / 300 × 23	45,82 см ²
S45C	большой 4-поршневой	15" · 16"	282 × 23 / 300 × 23	45,84 см ²
S45A	большой 4-поршневой	16"	300 × 30	45,84 см ²
S46A	большой 4-поршневой	17"	332 × 32	45,84 см ²
S66A	большой 6-поршневой	17" · 18"	332 × 32 / 355 × 32	51,05 см ²
S66B	6-поршневой, узкий корпус	17" · 18"	332 × 32 / 355 × 32	51,05 см ²
S47A	большой 4-поршневой	18"	355 × 32	48,04 см ²
S67A	большой 6-поршневой	19" · 20"	380 × 34 / 400 × 34	51,05 см ²
S1200	12-поршневой	18" · 19" · 20"	355 × 32 / 380 × 34 / 400 × 34	50,02 см ²

Как читать таблицы моделей. «Суппорт» — геометрия и присоединительные размеры. «Колодки» — модель фрикциона F500 и его характеристики. «Диск» — размер, вентиляция, термообработка и стандарт отливки. Все размеры даны в миллиметрах, площади — в см².

■ ОТДЕЛКИ

ЦВЕТ И ПОКРЫТИЕ КОРПУСА

Корпус проходит анодирование с равномерным цветом и блеском; доступны цветные и «технические» отделки. Любая модель серии S может быть выполнена в любом из вариантов — цвет не влияет на характеристики.



КРАСНЫЙ ОКСИД



СИНИЙ (ОКСИДИРОВАНИЕ)



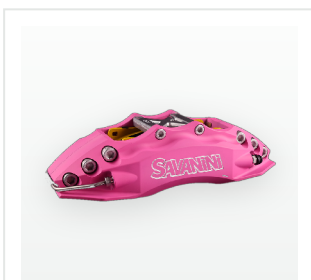
НИКЕЛЬ



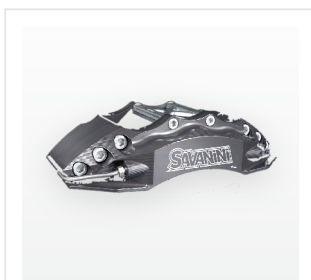
НЕОХРОМ



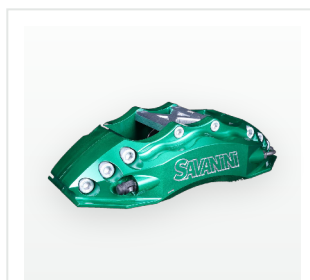
ЛИМОННЫЙ



ПУРПУР



ТЁМНО-СЕРЫЙ



ЗЕЛЁНЫЙ

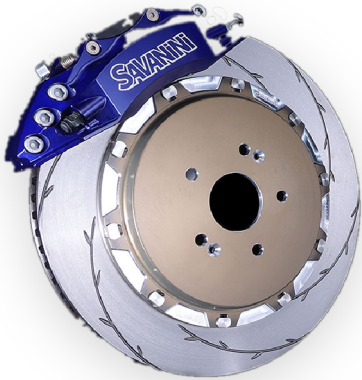
Контроль покрытия. Анодированная поверхность принимается без дефектов и повреждений, с равномерным цветом и гляncем. Изменение оттенка от температуры и времени эксплуатации — норма и не является дефектом.

■ СУППОРТ МАЛЫЙ 6-ПОРШНЕВОЙ

S64C

6 поршней Ø32·Ø28·Ø28 класс A00-A0 диски от 14"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
14"	262 × 23	класс A00 · микро
15"	282 × 23	класс A0 · малый



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø32 · Ø28 · Ø28 мм	Площадь поршней	40,69 см ²
Диаметр диска	Ø262-282 мм	Толщина диска	22-24 мм
Масса суппорта	1791 г	Габариты (D×H×W)	121,1 × 64,4 × 218,7 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	160 мм
Крайнее отв.	25 мм	Ø монтаж. отв.	10,25 мм
Платформа-верх диска	31,08 мм	Совместимые диски	от 14"

КОЛОДКИ

F500-S64C

Толщина колодки	12 мм
Ширина фрикциона	38 мм
Площадь блока	37,85 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0-500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

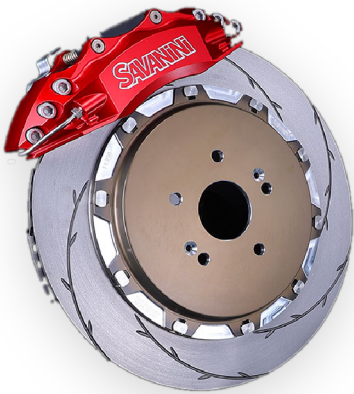
Ширина раб. пов.	φ282 × 23-43 мм
Вентиляция	φ282×23 · 64 дугообразных вентканала · 6 проточек · PCD 183 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ164 мм (ступень 0,2 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	G620HC

■ СУППОРТ МАЛЫЙ 4-ПОРШНЕВОЙ

S44C

4 поршня Ø42·Ø34 класс A0-A диски от 15"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
15"	282 × 23	класс A0 · малый
16"	300 × 23	класс A · компакт



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø42 · Ø34 мм	Площадь поршней	45,82 см ²
Диаметр диска	Ø282–300 мм	Толщина диска	22–24 мм
Масса суппорта	1834 г	Габариты (D×H×W)	121,0 × 67,2 × 222,5 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	160 мм
Крайнее отв.	25 мм	Ø монтаж. отв.	10,25 мм
Платформа–верх диска	31,08 мм	Совместимые диски	от 15"

КОЛОДКИ

F500-S44C

Толщина колодки	12 мм
Ширина фрикциона	48 мм
Площадь блока	44,90 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0–500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

Ширина раб. пов.	φ282×23–43 · φ300×23–52 мм
Вентиляция	64 вентканала · 6 проточек · PCD 183 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ164 мм (0,2 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	G620HC

■ СУППОРТ БОЛЬШОЙ 4-ПОРШНЕВОЙ

S45C

4 поршня Ø42·Ø34 класс A0-A диски от 15"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
15"	282 × 23	класс A0 · малый
16"	300 × 23	класс A · компакт



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø42 · Ø34 мм	Площадь поршней	45,84 см ²
Диаметр диска	Ø282-300 мм	Толщина диска	22-24 мм
Масса суппорта	2300 г	Габариты (D×H×W)	135,9 × 70,9 × 256,1 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	150 мм
Крайнее отв.	38,5 мм	Ø монтаж. отв.	12,15 мм
Платформа-верх диска	35,08 мм	Совместимые диски	от 15"

КОЛОДКИ

F500-S45C-S46A

Толщина колодки	15 мм
Ширина фрикциона	50 мм
Площадь блока	58,90 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0-500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

Ширина раб. пов.	φ282×23-43 · φ300×23-52 мм
Вентиляция	64 вентканала · 6 проточек · PCD 183 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ164 мм (0,2 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

■ СУППОРТ БОЛЬШОЙ 4-ПОРШНЕВОЙ

S45A

4 поршня Ø42·Ø34 класс А · компакт диски от 16"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
16"	300 × 30	класс А · компакт



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø42 · Ø34 мм	Площадь поршней	45,84 см ²
Диаметр диска	Ø300 мм	Толщина диска	30–32 мм
Масса суппорта	2395 г	Габариты (D×H×W)	142,9 × 70,9 × 256,1 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	150 мм
Крайнее отв.	42 мм	Ø монтаж. отв.	12,15 мм
Платформа–верх диска	35,08 мм	Совместимые диски	от 16"

КОЛОДКИ

F500-S45C·S46A

Толщина колодки	15 мм
Ширина фрикциона	50 мм
Площадь блока	58,90 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0–500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

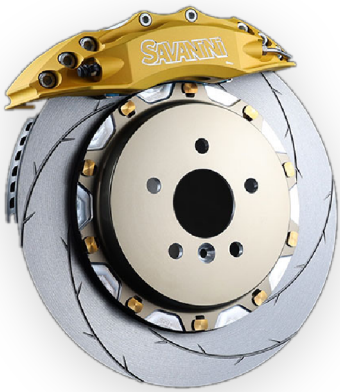
Ширина раб. пов.	ф300 × 30–54,5 мм
Вентиляция	ф300×30 · 64 вентканала · 6 проточек · РСД 183 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	ф8,1 мм
Центрирующее кольцо	ф158 мм (ступень 2,5 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

■ СУППОРТ БОЛЬШОЙ 4-ПОРШНЕВОЙ

S46A

4 поршня Ø42·Ø34 класс A/B диски от 17"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
17"	332 × 32	класс A/B · компакт-средний



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø42 · Ø34 мм	Площадь поршней	45,84 см ²
Диаметр диска	Ø332 мм	Толщина диска	30–32 мм
Масса суппорта	2599 г	Габариты (D×H×W)	145,0 × 73,0 × 271,8 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	150 мм
Крайнее отв.	43 мм	Ø монтаж. отв.	12,25 мм
Платформа–верх диска	39,32 мм	Совместимые диски	от 17"

КОЛОДКИ

F500-S45C-S46A

Толщина колодки	15 мм
Ширина фрикциона	50 мм
Площадь блока	58,90 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0–500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

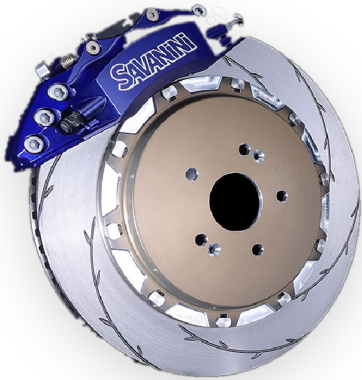
Ширина раб. пов.	ф332 × 32–54,5 мм
Вентиляция	ф332×32 · 72 вентканала · 6 проточек · РСД 210 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	ф8,1 мм
Центрирующее кольцо	ф190 мм (ступень 2,5 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

■ СУППОРТ БОЛЬШОЙ 6-ПОРШНЕВОЙ

S66A

6 поршней Ø38·Ø32·Ø28 класс В/С диски от 17"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
17"	332 × 32	класс В/С · средний-крупный
18"	355 × 32	класс В/С



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø38 · Ø32 · Ø28 мм	Площадь поршней	51,05 см²
Диаметр диска	Ø332-355 мм	Толщина диска	30-34 мм
Масса суппорта	3310 г	Габариты (D×H×W)	160,2 × 76,0 × 285,0 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	180 мм
Крайнее отв.	40 мм	Ø монтаж. отв.	12,25 мм
Платформа-верх диска	45,71 мм	Совместимые диски	от 17"

КОЛОДКИ

F500-S66A-S47R

Толщина колодки	18 мм
Ширина фрикциона	50 мм
Площадь блока	67,31 см²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0-500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

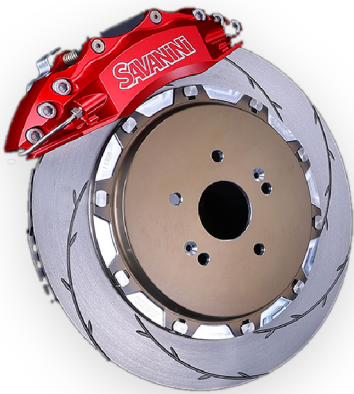
Ширина раб. пов.	54,5 мм
Вентиляция	φ355×32 · 72 канала · 7 проточек · PCD 233 · φ332×32 · PCD 210 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ209 / φ190 мм (2,5 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

■ СУППОРТ 6-ПОРШНЕВОЙ, УЗКИЙ КОРПУС

S66B

6 поршней Ø38·Ø32·Ø28 штатное крепление диски от 17"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
17"	332 × 32	класс В/С · штатный кронштейн
18"	355 × 32	класс В/С · штатный кронштейн



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø38 · Ø32 · Ø28 мм	Площадь поршней	51,05 см ²
Диаметр диска	Ø332–355 мм	Толщина диска	30–34 мм
Масса суппорта	3008 г	Габариты (D×H×W)	144,4 × 76,0 × 285,0 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	180 мм
Крайнее отв.	34,1 мм	Ø монтаж. отв.	12,25 мм
Платформа–верх диска	45,76 мм	Совместимые диски	от 17"

КОЛОДКИ

F500-S66B

Толщина колодки	18 мм
Ширина фрикциона	50 мм
Площадь блока	67,31 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0–500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

Ширина раб. пов.	54,5 мм
Вентиляция	φ355×32 · 72 канала · 7 проточек · PCD 233 · φ332×32 · PCD 210 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ209 / φ190 мм (2,5 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

■ СУППОРТ БОЛЬШОЙ 4-ПОРШНЕВОЙ

S47A

4 поршня Ø42·Ø34 класс A/B диски от 18"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
18"	355 × 32	класс A/B · компакт-средний



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø42 · Ø34 мм	Площадь поршней	48,04 см ²
Диаметр диска	Ø355 мм	Толщина диска	30-34 мм
Масса суппорта	3370 г	Габариты (D×H×W)	160,2 × 76,0 × 285,0 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	180 мм
Крайнее отв.	40 мм	Ø монтаж. отв.	12,25 мм
Платформа-верх диска	45,72 мм	Совместимые диски	от 18"

КОЛОДКИ

F500-S66A·S47R

Толщина колодки	18 мм
Ширина фрикциона	50 мм
Площадь блока	67,31 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0-500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

Ширина раб. пов.	54,5 мм
Вентиляция	φ355×32 · 72 канала · 7 проточек · PCD 233 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ209 мм (2,5 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

■ СУППОРТ БОЛЬШОЙ 6-ПОРШНЕВОЙ

S67A

6 поршней Ø38·Ø32·Ø28

класс В/С/D

диски от 19"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
19"	380 × 34	класс В/С · средний-крупный
20"	400 × 34	класс С/D · крупный



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø38 · Ø32 · Ø28 мм	Площадь поршней	51,05 см ²
Диаметр диска	Ø380-400 мм	Толщина диска	32-34 мм
Масса суппорта	4214 г	Габариты (D×H×W)	175,5 × 78,2 × 311,4 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	210 мм
Крайнее отв.	41,7 мм	Ø монтаж. отв.	12,25 мм
Платформа-верх диска	46,1 мм	Совместимые диски	от 19"

КОЛОДКИ

F500-S67A

Толщина колодки	20 мм
Ширина фрикциона	50 мм
Площадь блока	67,39 см ²
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0-500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

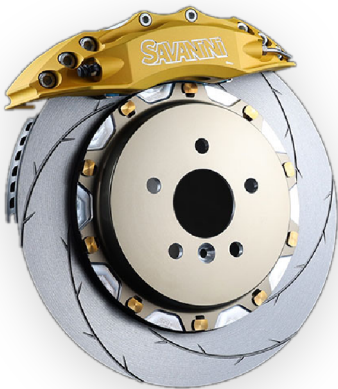
Ширина раб. пов.	54,5 мм
Вентиляция	φ380×34 · 84 канала · 7 проточек · PCD 258 · φ400×34 · PCD 278 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ238 / φ258 мм (1,5 мм)
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

■ СУППОРТ 12-ПОРШНЕВОЙ

S1200

12 поршней Ø22·Ø25 класс D · крупный диски от 18"

КОЛЕСО	ДИСК, мм	ПРИМЕНЕНИЕ
18"	355 × 32	класс D · крупный
19"	380 × 34	класс D
20"	400 × 34	класс D



СУППОРТ

технические характеристики

Диаметр поршней	Ø22 · Ø25 мм	Площадь поршней	50,02 см ²
Диаметр диска	Ø355–400 мм	Толщина диска	32–34 мм
Масса суппорта	4601 г	Габариты (D×H×W)	155,7 × 93,8 × 337,7 мм
Резьба штуцера	M10×1	Межцентровое кр.	220 мм
Крайнее отв.	42 мм	Ø монтаж. отв.	12,25 мм
Платформа–верх диска	56,45 мм	Совместимые диски	от 18"

КОЛОДКИ

F500–S1200

Толщина колодки	18 мм
Ширина фрикциона	49,5 мм
Площадь блока	35,30 см ² × 4
Состав	карбон-волокно / низкометаллический
Рабочая температура	0–500 °C
Коэффициент трения	0,45 (средн.)
Применение	улица / трек

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

составной, слотированный

Ширина раб. пов.	54,5 мм
Вентиляция	φ355×32 · PCD 233 · φ380×34 · PCD 258 · φ400×34 · PCD 278 мм
Термообработка	циклы 580 / 120 °C, 72 ч
Ø монтаж. отв.	φ8,1 мм
Центрирующее кольцо	φ209 / φ238 / φ258 мм
Обработка	фосфатирование по железу, шлифовка рабочей поверхности
Стандарт	GG20HC

НОРМЫ КОНТРОЛЯ СУППОРТА

Прочность корпуса (поковка)	предел прочности $Q_b \geq 320$ МПа
Твёрдость корпуса	$HV \geq 400$
Испытание на низком давлении	воздух 0,4 МПа · 5 с · падение ≤ 100 Па
Испытание на высоком давлении	воздух 12 МПа · 5 с · падение $\leq 0,2$ МПа
Испытание сверхдавлением	выборочно 30 МПа масла · без разрушения
Внешний вид	анодирование без дефектов, равномерный цвет и блеск
Стандарт испытаний	QC/T 592 – тормозной суппорт в сборе

Диск: чугун GG20HC, термообработка циклами 580 / 120 °C в течение 72 ч, рабочая поверхность фосфатируется по железу и шлифуется. Колодки F500: карбон-волокно / низкометаллический состав, диапазон 0–500 °C, коэффициент трения $\approx 0,45$.



ИЗДАНИЕ	Продуктовый буклет · S-серия · передняя ось · русское издание
ПРОИЗВОДСТВО	Taizhou Savanini Precision Machinery Co., Ltd · Чжэцзян
САЙТ	SAVANINI.INFO